JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G1001P
W MIEJSCOWOŚCI NAPRUSEWO

ADRES : DROGA GMINNA NR G1001P

INWESTOR : GMINA OSTROWITE
UL. LIPOWA 2
62 – 402 OSTROWITE

PROJEKTANT : MGR INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA

EGZEMPLARZ: 2

SŁUPCA, CZERWIEC 2026

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY 5
1.1. Przedmiot opracowania 5
1.2. Inwestor 5
1.3. Jednostka projektowa 5
1.4. Cel opracowania 5
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm 5
1.6. Podstawowy zakres inwestycji 6
1.7. Termin realizacji 6
1.8. Opis sytuacji istniejącej 6
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 7
2.1. Charakterystyka ruchu na drodze 7
2.2. Projektowane parametry techniczne drogi gminnej 7
2.3. Rozwiązania projektowe 7
2.4. Natężenie ruchu 7
3. ORGANIZACJA RUCHU 8
3.1. Oznakowanie pionowe 8
3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 8
4. WYMAGANIA TECHNICZNE 8
4.1. Oznakowanie pionowe 8
4.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 10
5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE 10

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Rozbudowa drogi gminnej nr G1001P w miejscowości Naprusewo".

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w powiecie słupeckim w gminie Ostrowite.

1.2. Inwestor

Gmina Ostrowite
ul. Lipowa 2
62 – 402 Ostrowite

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25
62-400 Słupca
tel. 63 24 10 174

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 180.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spaw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 641.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1609
-

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu".*

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2027r.

1.8. Opis sytuacji istniejącej

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowanie pas drogowy posiada jezdnię o nawierzchni nieulepszonej o szerokości około 3m. Ruch pieszych odbywa się jezdnią oraz poboczem. W otoczeniu inwestycji znajdują się obiekty użyteczności publicznej, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zagrodowa. W sąsiedztwie rozbudowywanej drogi znajdują się również tereny rolnice, leśne oraz tereny rekreacyjne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są

powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projekt dotyczy wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Naprusewo.

2.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Na odcinku drogi gminnej na podstawie własnych pomiarów występuje małe natężenie ruchu.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego.

2.2. Projektowane parametry techniczne drogi gminnej

- kategoria administracyjna: **droga gminna,**
- klasa drogi: **D – dojazdowa,**
- nacisk na oś: **100 KN,**
- przekrój poprzeczny: **1x2,**
- kategoria ruchu: **KR0,**
- szerokość pobocza: **0,75 m,**
- szerokość jezdni: **4,50 (z mijankami 5,00, 5,50m),**
- odwodnienie: **powierzchniowo, na przyległy teren w granicach pasa drogowego.**

2.3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,50m (z mijankami 5,00 – 5,50) oraz pobocza o szerokości 0,75m.

2.4. Natężenie ruchu

Rozbudowywana droga gminna będzie stanowiła połączenie głównie jako dojazd do posesji. Rozbudowa nie ma bezpośredniego wpływu na natężenie ruchu drogowego.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu" w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M- małe,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W projekcie zaprojektowano zastosowanie tablic prowadzących U-3c/d.

Lokalizację wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu" w skali 1:1000.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu[2)] C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające[1)] G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi[3)]	min. 2,00 (min. 1,50)[5)]	min. 2,00 (2,20)[6)]
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20)[6)] (min. 1,00)[4)]
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20)[6)] – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią[2)]	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami[7)]	0,90–1,20	0,90–1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).
2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
3) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).
4) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
5) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
6) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.
7) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.",

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste ϕ60,3 mm.

4.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1.0	*Plan orientacyjny*	skala: 1:20000/10000,
Rys. 2.0	*Plan organizacji ruchu*	skala 1 : 1000.